



# 高端市场份额超 60% 同比增长超 50%

## 万里扬 G 系列变速器一季度销量爆红

本报讯(记者 徐蕾)作为万里扬商用车变速器主推的高端拳头产品,G 系列在今年第一季度的表现堪称变速器产品中的“战斗机”,在汽车行业持续走低和疫情冲击的双重压力下,销量依旧实现了超 50% 以上的逆势增长。

潜心研发七年问世

“G 系列虽然 2017 年批量进入市场,但实际上我们早在 2011 年就开始着手研发,当时取名‘G’,意含产品的高端定位。”万里扬商用车变速器事业部研究院院长申文权表示,对于 G 系列产品,万里扬寄予厚望,将它定位为未来引领中国轻卡市场的产品。

2011 年,正是中国车市红红火火之时,当时

万里扬的市场表现亦十分出色,轻型商用车变速器销量已经位列中国车市第一。“黄河清董事长看得比较远,没有安于现状,而是结合产品未来趋势,开始了商用车变速器新产品的研发规划,并提出两个要求,一是换挡性能达到乘用车变速器水平,二是实现轻量化。”申文权回忆道,为了达到这两个标准,万里扬整整研发了七年,才将产品推出问世。

G 系列变速器采用小中心距、全铝合金壳体、细高齿及多锥同步器设计,额定扭矩覆盖 320—700N.m,重量轻、噪音小、油耗低、换挡舒适,是客户的一致评价。尤其是产品在轻量化上的表现,要比市场上同类变速器产品至少轻三分之一,意味着车子跑 100 公里可以至少节省 1 升油;而在换挡舒适性上,G 系列变速器的表现更令人惊艳,用客户的原话表示:“换一个力气小的女生去换挡,也完全没有问题,真的实现了让商用车开出乘用车的感觉。”

真金不怕火炼

正所谓“真金不怕火炼”,G 系列变速器良好的口碑是经过各方客户严苛验证得来的。2017 年,万里扬和江铃汽车开始合作,一直专注于高端商用车领域的江铃汽车,对于合作伙伴甄选的严格程度在业内是出了名的。“江铃汽车很重视与万里扬的合作,用了十多辆汽车同时为 G55 这款变速器做试验,前前后后花了差不多两年时间。尤其是在验证变速器换挡性能时,采用了暴

力换挡方式,这个在业界一般不常用,对变速器的要求非常高。”申文权表示,即使在如此严格的验证条件下,万里扬 6G55 变速器依然一次性通过了验证。连江铃汽车的试验员都感慨:“做了这么多年验证,像万里扬产品这样一次就通过的产品实在少之又少。”这也坚定了江铃汽车与万里扬合作的信心,继 6G55 之后,江铃汽车又相继选用了 6G40、5G32 等多款万里扬 G 系列变速器。

“在与四川现代合作时,因为他们之前用的都是合资品牌,第一次选用国产品牌万里扬,也是慎之又慎,甚至把 6G55 和 5G40 两款产品送到了韩国现代公司做试验。”试验标准也比中国国家标准要严苛许多,申文权清楚记得,当时他们做强化试验时,按照了 1.2 倍的强度来做。他打了比方:“就好比这个人本来挑 100 斤的担子,你却给他压了 120 斤。”这次,万里扬 G 系列产品依然一次性通过验证,也顺利建立了万里扬与四川现代的紧密合作。

全中国轻卡企业都是客户

自 2017 年批量进入市场以来,G 系列变速器的配套车型和市场份额都在迅速增加,2018 年销量超 5 万台,2019 年销量超 13 万台,今年第一季度在全国商用车销量下滑 28% 的情况下,G 系列产品销量同比增幅超 50%,相当于去年全年销量近四成。

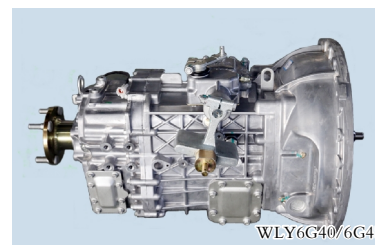
“就在前不久,我们刚和在国有高端轻卡

标杆之称的庆铃汽车建立了 G 系列变速器的合作,目前已顺利进入试验阶段。这也意味着,现在全中国的轻卡企业都是万里扬的客户。”商用车变速器事业部常务副总经理王东表示,G 系列目前处于供不应求的状态。之所以深受欢迎,主要还是因为与主机厂自重更轻、承载量更大的产品设计理念非常匹配,高度契合了市场需求。而且新建了两条高端智能化装配线,使关键工序全部实现自动化,保证了产品的装配质量。

如今,G 系列已广泛搭载在福田汽车的时代新领航、奥铃小钢炮、欧马可 S1,中国一汽 J6F,中国重汽统帅,东风汽车凯普特,江铃汽车凯瑞等多款轻卡高端车型上,占中国高端轻卡变速器 60% 以上的市场份额。王东还表示,随着疫情后国内经济的复苏,汽车行业的逐渐升温,预计万里扬 G 系列产品二季度将会有更加优异的市场表现。



搭载 G 系列产品的奥铃小钢炮



WLY6G40/6G45

## 万里扬机械制造公司又一里程碑

# 4 月外销量首破千吨大关

本报讯(记者 徐蕾)4 月,金华万里扬机械制造有限公司(以下简称“万里扬机械制造公司”)迎来了新的历史时刻,外销量首次突破千吨大关!“这是万里扬机械制造公司外销业务开拓发展史上的里程碑,标志着以产量提高带动效益提升的目标迈入了新阶段。”公司总经理曹立为表示。

机械制造公司成立于 2003 年,是浙江万里扬股份有限公司下属子公司,主要为万里扬内部提供汽车变速器箱体的铸件毛坯,一直以来万里扬是其唯一的客户。近年来,随着汽车市场的发展变化,万里扬汽车变速器也逐渐朝着轻量化方向发展,对于铸件毛坯的需求越来越少。2015 年,机械制造公司正式成立了销售科,开拓外销市场,寻找新的发展机遇。

如今,机械制造公司的外销量节节攀升。尤其是疫情成为了行业分化的加速器,强大的规模优势和出色的应变能力,让机械制造公司备受客户青睐。公司销售科长洪国麟算了算:“这个月截至 4 月 29 日,我们外销发货量达到了 1040 吨,年后还与六家新客户建立了合作关系,其中多家是所在行业的龙头企业。从 4 月底掌握的客户订单来分析,预计 5 月还会有所增长。”

公司生产副总经理郑国威说:“从 3 月份开始开启了两班制生产模式,生产能力实现翻倍。”随着客户订单增加,目前万里扬机械制造公司正全力做好产能保障,组织各方资源向最需要的地方倾斜,做到人员到位,材料到位,设备到位,组织到位,保证生产满足市场需求。



消灭铸锻生产线上

## 工信部中小企业局副局长

# 叶定达莅临万里扬调研

本报讯(记者 徐蕾)4 月 1 日,工信部中小企业局副局长叶定达一行,在金华市经信局贾军晖局长、婺城区副区长范峰鑫等领导陪同下,莅临万里扬调研复工复产情况,万里扬股份公司副总裁任华林全程接待。

叶定达副局长一行参观了万里扬生产车间并进行了座谈,现场了解了企业复工复产、生产经营、产品研发、智能制造等工作开展情况。同时他详细询问了当前企业存在的困难,对万里扬积极履行企业主体责任,千方百计做好复工复产及取得的成效给予了高度评价,对

任华林提出的有关产业政策、重大科技攻关等内容进行了深入交流。

叶定达副局长认为,万里扬运用 5G 技术推动企业技术、管理和模式的革新,积极应对当前疫情中经济下行风险挑战的做法,非常值得其他企业学习,对万里扬能坚持产品自主创新、协同装备创新予以充分肯定。希望万里扬继续坚守实业,大力开展自主创新,以智能化改造为主攻方向,下好“先手棋”,打好“主动仗”,推动企业实现更高质量发展。

## 安徽省统计局党组书记、

# 局长吴劲松莅临万里扬调研

本报讯(乘变管理部 熊倩倩)4 月 2 日,安徽省统计局党组书记、局长吴劲松一行莅临万里扬乘变事业部芜湖基地,调研企业科技创新、研发投入等情况,乘变事业部常务副总经理朱小龙全程接待。

调研中,吴劲松一行认真听取了朱小龙关于芜湖基地的生产经营、市场拓展、战略规划、统计工作开展等方面的汇报,并到生产车间进行实地查看。

吴劲松对公司高度自动化的先进设备、整洁有序的生产现场给予了高度评价。吴劲松指出,企业是创新驱动的主体,希望公司继续加大高新技术人才培养力度,加大研发投入力度,创新激励政策,强化政策引导,不断提升企业自主创新能力。同时,吴劲松表示,会积极主动与企业加强沟通联系,协助企业解决生产经营中的诉求,切实为企业营造良好的营商环境。

## 万里扬恒运储能调频电站顺利并网

# 全国第三的背后 奋斗的姿态最美



恒运电站俯瞰图

3 月 13 日 19 时 07 分,由浙江万里扬能源科技股份有限公司(以下简称“万里扬能源公司”)投资建设,位于广东省广州市黄埔区恒运热电厂(D)厂内的恒运储能调频电站,随着广州中调指令的下达,正式进入 8+72 小时并网试运行,标志着万里扬能源公司的第二个储能项目顺利并网,这也是全国第三大电厂侧储能调频电站。(下转第二版)

## 万里扬获评

# 金华市十强工业企业

本报讯(记者 郑茂芝)4 月 24 日上午,金华市 2020 年民营经济强市暨创新智造建设发展大会召开,万里扬获评金华市十强工业企业称号。

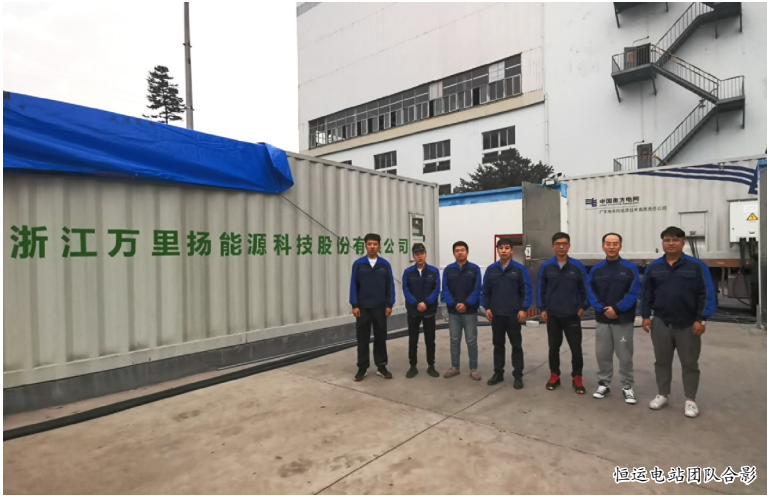
万里扬董事长黄河清在会上作了发言,以

万里扬为例讲述企业如何专注主业、补足产业链短板,打破“卡脖子”环节,从容应对供应链断链风险,在愈加严峻的经济形势下实现生存、稳定与发展。

## 万里扬恒运储能调频电站顺利并网

## 全国第三的背后 奋斗的姿态最美

□万里扬能源公司 方庆秋



恒运电站团队合影

(上接头版)

## 攻难关 破难题

恒运储能调频电站于2019年4月30日正式开工建设,当年12月完成施工任务。之后通过广东电网并网调试、广州中调并网申请,于今年3月13日顺利进入并网试运行。该团队人员大都来自万里扬能源公司顺利投产的南方五省首个电厂侧储能项目——云浮调频储能项目。第一个项目的成功经验,使得大家对项目建设信心满满,但接踵而至的难题也着实给大家不小的考验。

2019年7月29日和8月15日,现场设备分两批顺利吊装完成。项目也从土建正式转入电气施工节点。因施工团队需要分两批进行电气施工,现场敷设电缆施工人员人手不足,施工进度缓慢。项目团队亲自上阵,8月广州的地面温度基本每天都在40度以上,炎炎烈日下,大家拽着手臂粗的高压电缆作业,工作难度和强度可想而知,但没有一人叫苦喊累。

在之后的电气施工通信电缆敷设阶段,因储能侧电缆沟里铺设了桥架,而桥架由角铁焊接而成,锋利尖锐,且内部空间十分狭小,作业受伤风险很大。但大家却抢着上,带着安全帽就往电缆沟里钻。“送到了吗?还要再去一点吗?”“转弯这里

来个人,不然会擦伤电缆!”团队的力量无限大,盖板下狭小的空间里,大家克服重重阻碍最终顺利完成了任务。

## 抓关键 抢进度

2019年12月,项目电气施工收尾并进入涉网调试阶段,因储能设备到场时间延期的原因,大幅减慢了项目建设进度。项目团队原计划在元旦前进入试运行,所剩时间不多,而此时涉网调试中需要的试验车却还在几百公里外。在公司多番交涉下,试验车终于能当天赶到,但使用时间却只给了两天。为了给试验腾出更多时间,试验车到场后,项目团队全员上阵,马上进行电缆接线工作,最终在凌晨三点将40米长的电缆全部敷设接线完毕。

涉网调试期间,因为试验需要按照“两票三制”制度对电厂的所有操作进行申请开票操作,项目所有人员早上八点之前全部到岗。之后由于试验车的设备故障原因,修复调试延缓了试验进度,为了保证每个操作现场都有指定项目团队人员跟进并全程陪同,全员连续两天加班到凌晨,保证了所有试验在安全、有序、合规的前提下进行,实现了全面、全员、全过程、全方位的质量管理,使项目顺利具备了试运行条件。

## 齐奋战 结硕果

三百多个日夜的奋战,恒运储能调频电站终于顺利并网,不仅将为电网提供安全高质量的调频服务,带来良好的调频市场收益,也将进一步巩固和提升了公司在广东省调频辅助服务市场的业务优势。

近年来,万里扬能源公司深度布局储能领域,致力于电力领域提供综合储能综合解决方案,联合国家、地方科技创新平台,同时与各大高校、科研院所等机构合作,通过储能的秒级快速调控,展开储能应用在用侧、发电侧和输电侧等各环节的研究工作。

恒运储能调频电站是万里扬能源公司积极响应广东省电力体制改革号召,探索综合能源服务发展,深度参与广东调频辅助服务市场的成果。它的主要任务是通过与自动发电控制系统的有机结合,成为维持系统频率处于标准范围之内,减少旋转备用容量需求,提供黑启动等辅助服务的有效途径,同时有助于提高电网的电能质量和系统稳定性,将进一步促进中国储能技术发展,加强电网级储能技术的战略储备,解决电网调峰资源极其短缺问题。

## 按下加速键 大干二季度

## 天进炉量创历史新高

□零部件热处理分厂 王欢

编者按:疫情之下危中有机,二季度的万里扬迎来生产旺季,各工厂开足马力按下“生产加速键”,抢抓疫情后时代快速发展机遇,苦练内功,紧抓生产,向超产迈进。

## 齿二分厂的这张上岗证,含金量杠杠的!

□记者 徐蕾

“王班长,我的上岗证什么时候可以考?”  
“我的上岗证是黄色,可不可以再考一次,我想升级到蓝色。”

“我这次上岗证考试没到70分,怎么办呀?”

近段时间,万里扬零部件事业部齿轮二分厂的一张上岗证成了一线操作工们最关注的话题。从3月底开始,齿轮二分厂对近300名一线操作工开展了新一轮的岗位资格认证考试,考试通过将下发对应等级的上岗证,如果连续两次通过考试将面临淘汰。“一线操作工的素质直接关系到产品质量。我们想通过这次考试,全面提高一线人员的工作能力。”齿轮二分厂厂长朱宏表示。

据了解,此次岗位资格认证考试的形式在万里扬属于首创,打破了以往传统的单一标准做法,员工上岗证分为了优秀、合格、待改进和未分班四个等级,分别对应蓝色、绿色、黄

色和红色四种颜色,70分以上为合格,每位员工有两次考试机会。考核项目包含了综合管理、班组管理、质量管理、过程关注要点、技术要求及量测系统、不合格品的处置、工艺图纸关注要求和设备保养要求,具体的考核内容细化到了近百条,除了应知应会的理论知识,更加注重实践操作部分。

“比如我们考实操,会要求员工不仅要会操作,还要知道操作中每一个步骤的要点,包括质量控制、设备操作、零件装夹、安全等,这样一次培训考试下来,员工对岗位所需要的各项技能就全面掌握了。”齿轮二分厂综合管理经理董献飞表示,现在员工会更加主动学习专业知识,努力将不足之处补齐。这张上岗证的含金量还是很高的,能考出的员工,可以说达到了初级技工的水平。

目前齿轮二分厂上岗资格认证计划已经完成了近50%,有111名员工通过认证。后续还将在过程检、百检等其他岗



位推行岗位资格认证,确保各类员工的能力更加符合岗位任职资格要求。

## 内功练扎实 从容战旺季

□记者 徐蕾



“第一季度我们克服各种困难稳生产,不仅有效满足了销售需求,还将工作前移做出了一定库存,为第二季度生产

旺季的交付做了有效保障。”第二季度生产刚刚开局,面对应接不暇的生产订单,万里扬商变事业部总装工厂厂长石远见充满信心。

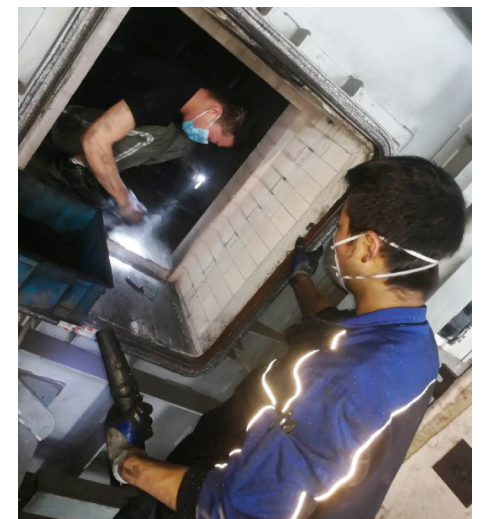
受疫情影响,往年第一季度的生产旺季后移到了第二季度。“从目前情况来看,客户需求超出了我们预期,而且需要的产品系列波动较大,导致生产难度增加。所以第二季度对于总装工厂来说,更是一场生产攻坚战。”石远见认为,这样的关键时刻最能考验一个工厂的“内功”练得是否扎实。

为应对旺季生产,总装工厂在生产计划运行管控上下足了功夫。通过制定“6+1”计划锁定拉动生产,组织销售需求计划专会明确生产目标和产能建设变动目标,召开每日计划对

接专会降低生产交付影响,完善生产运行情况日报制度及时传达生产信息。

在产能建设方面,总装工厂通过对各条生产线工位的合理布置,工序的有效优化,产线工人的组合调度,使整个产品系列的生产能力做到了平衡,同时生产效率也得到了有效提升。特别是年后以来,通过一线员工的增补,线体人员的合理调配以及加班作业的开展,总装工厂的整体产能又提升了约10%。

石远见表示:“预计二季度总装工厂的产量将会再创造一个历史新高,现在我们目标只有一个,就是在保证质量的前提下,全力以赴保证生产交付任务顺利完成。”



## 提升管理质量 奋战全年目标

□乘变管理部 熊倩倩

一季度以来,乘变芜湖基地积极组织复工复产,在公司统筹部署下,各部门通力合作,多措并举,联防联控,为全体员工创造了安全健康的工作环境,使全体员工全身心的投入到安全生产经营中。生产方面,通过合理调配作业人员、扎实做好准备,充分协调资源开足马力复工;经营方面,正确研判,积极进行客户走访,灵活应变部署销售策略,保证公司整体稳定运营;管理方面,紧紧围绕年度目标,紧锣密鼓开展重点工作督办、人员结构优化、加强作风建设等工作。走进春天里的乘变芜湖基地,你会发现车间生产繁忙而有序,装满变速器的卡车一车车准时奔向客户手中。

“二季度我们的重点将放在抓产能建设、效率提升和质量改进上。”负责生产计划的王雁表示,机会总是给有准备的人,为强化“内功”建设,二季度将严格落实各项现场管理制度,严把质量关,同时做好设备的保养维护,随时在现场检查排除安全隐患,为保质保量完成各项任务提供高效、稳定的装备保障和安全基础。不断优化人员与岗位结构,各生产班组安排责任意识强、技能经验丰富的老员工做好传帮带,使新员工尽快的融入战高产的氛围和队伍中。

当前,乘变芜湖基地全体员工正与时间赛跑,齐心协力争分夺秒,奋力打好疫情防控阻击战和生产经营发展攻坚战,在不断提升管理质量中,全力奋战既定生产经营任务目标!



## “智”变不停步

本报讯(记者 徐蕾)近日,万里扬又有四批自动化生产线正在紧锣密鼓的调试中,完成后预计产能可提升20%以上。“智能制造是抢占制造业竞争制高点的必由之路,万里扬一直都非常重视,疫情以来更是加快了‘智’变步伐。”工艺工程院院长助理云泽强表示,仅去年11月以来的半年时间内,万里扬投入自动化改造的费用已达3500万元。



# 不经一番寒彻骨 哪得梅花扑鼻香

□公共服务部 诸葛卉

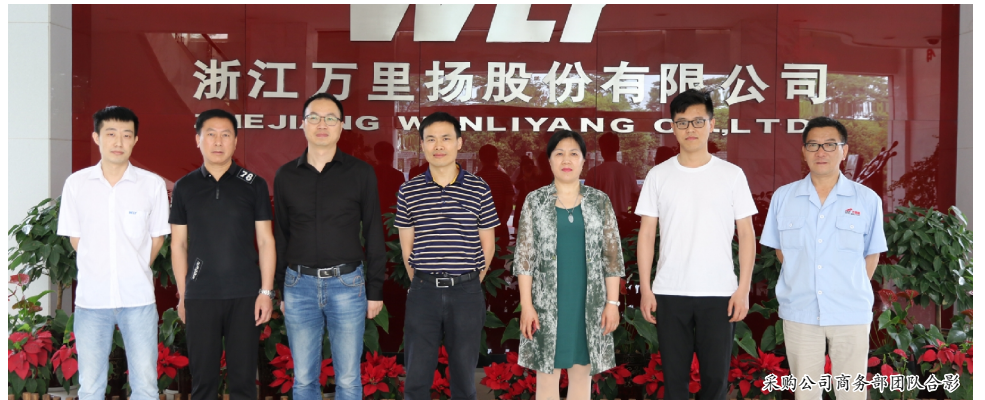
在万里扬采购公司商务部,每个人都要负责几千甚至上万种产品的业务。而对于每一种产品,他们不仅要了解技术要求、质量指标和性能指标,还要了解产品的生产工艺流程。这绝对不是一件容易的事情,但他们却做到了,小到螺丝钉,大到生产设备,无不如数家珍,还总能采购到适合公司且性价比最高的产品,忙碌自然也成了工作常态。

2016年,部门随总部从金华搬迁到了杭州,虽然他们中大多数人都已经有了自己的小家庭,但在“大家”和“小家”中,所有人都选择了“大家”。去杭州上班后,只有周末才能回金华与家人团聚,但他们因为工作繁忙,周末也难回家,这一呆就是四年,部门中没有一个人当“逃兵”。

这些年,随着万里扬不断发展壮大,采购商务部的业务量日益增加,尤其公司兼并收购动作频频,业务也涉及了很多全新领域。部门全体人员顶住压力,在超高的工作强度下,依然坚持业务学习,快速掌握新的业务知识,在部门人员没有增加的情况下,依然专业、严谨、高效地完成了各项工作任务。去年下半年,在乘用车产量骤增的情况下,部门采取了小组工作制,积极与各工厂做好衔接,进一步提高工作效率,保证了生产旺季时采购工作的顺利进行。

采购公司商务部自成立之日起,团队核心成员基本没有变动,整个团队坚持万里扬的利益高于一切,始终将廉洁自律放在心上,用虚心、耐心、诚心与每一位供应商打交道,不仅在公司与供应商之间架起了一座沟通桥梁,也成为公司对外展示良好形象的重要窗口。因为他们知道,只有虚心和耐心地同供应商谈判,诚心诚意地与供应商交往,才会换来对方的真心合作,达到共赢的目的。

不经一番寒彻骨,哪得梅花扑鼻香。采购公司商务部闪耀的背后是数十年如一日地坚守,他们没有豪言壮语,以一颗赤诚火热的心,努力为公司打造一支优秀的供应链队伍,奏响了一曲曲奉献万里扬的铿锵新乐章。



采购公司商务部团队合影

# 农民丰收的笑容就是动力

□万里神农公司 于颖

“你们这段时间的水稻长得怎么样?这段时间阴天多,要注意做好田间排水,预防稻瘟病。”说话的是万里神农有限公司的水稻技术服务农艺师汪东东,他正蹲在水稻田中,查看农户水稻的长势。因为常年扎根田间地头,饱受风吹日晒,汪东东一身皮肤被晒得黝黑,整个人精瘦精瘦,双手上也布满了老茧,远远看去和田间干活的农民兄弟没有什么太大区别。

“同一个地块,同一个农民,水稻可能是五六百斤,也可能超过千斤。这样的差别,‘奥秘’就在于农业科技。没有农业科技的农业生产,或许难以想象。”在汪东东看来,自己的工作很重要。2014年,他毕业后加入了万里神农,成为了一名水稻技术服务农艺师。当时公司刚刚创立,条件十分艰苦,因为工作需要常年走村串户,奔波田间地头,晴天一身汗,雨天一身泥,很多同来的毕业生受不了这样的艰苦环境,纷纷离职。但汪东东却坚持了下来,一干就是六年。

汪东东大学专业是植物保护,一开始对水稻种植并不熟悉,但怀着对农业的满

腔热情,他经常利用空闲时间查阅有关水稻的种植资料,遇到疑难问题就虚心请教公司专家教授。做农技推广工作,必须得有较长时间的积累,坐在办公室里肯定干不了。为了尽快提升本领,他专心钻研,勤于实践,不放过每一次深入基层、了解生产、接触农民的机会,从不言苦怕累,很快掌握了大量的第一手田间资料,积累了丰富的种植经验。

因为年轻,一开始汪东东并不受农户信任,觉得“一个毛头小伙能带来什么技术经验。”但他用能力说话,每次与农户沟通,先去田里查看水稻生长情况,耐心讲解水稻的栽培技术,实实在在地指出问题,给出建议,手把手教农户如何操作。在他指导下获得丰收的农户们,自然也是对他的技术心服口服。“种地的事,农民还是看周边农民的,一个村要是有三五个带头户,就能带动大部分农户。”在汪东东看来,农技推广除了靠实实在在的技术,还要讲究推广方法。

现在的汪东东,已经成为万里神农农业技术服务的“金字招牌”。他说:“最喜欢看到农民丰收时的笑容,这是我坚持下来的最大动力。”



汪东东(右一)在田间与客户沟通

# 活在当下 不负韶华

□万里扬能源公司 俞加焯



方庆秋在项目现场工作

方庆秋在2018年4月加入万里扬能源公司,因具有电站建设和运维经验,在能源公司组建项目团队时,他主动申请参与到建设团队当中。

云浮储能项目是万里扬能源公司首个储能调频项目,重要性不言而喻。作为项目一员,从土建开始,方庆秋就以现场为家,紧跟施工进度,严格把关各个土建施工节点。从外出采购到施工现场,每一处都有他忙碌的身影。电气专业出身的他,除了做好本职工作,当现场人手紧张时,也积极参与到拉电缆、做电缆头、接线等工作中。在他和团队成员的共同努力下,云浮储能项目从土建施工到电气施工再进入调试整个工期,仅仅历时四个月;从电气安装到设备进入试运行,短短一个月就完成了倒送电,成功成为南方五省区首个进入调频市场的电厂储能项目。

因为工作中的突出表现,当公司第二个电厂侧辅助调频项目恒运储能调频项目启动时,年轻的方庆秋被委任为项目负责人,而他也总能在遇到困难时转变思

路,尝试用多种角度去看待和解决问题。项目施工期间,施工人员人手不足,他带着同事上去第一句话就是:“我们这两个人,我有高压和低压电工证,还能接线,他能拉电缆。”当设计图纸与实际施工有矛盾时,他第一时间请设计负责人到场,在现场与施工人员直接交代服务。“小伙子很能吃苦,一切以做好工作为中心,不会推卸责任,也从不计较个人得失。”这是领导对方庆秋的评价。

生活中的方庆秋,更是如春风细雨般温暖。每当项目都有成员休假回到驻地后,总会发现房间有人打扫过,床单被套也被洗干净叠放在床头。这是方庆秋在同事回家后,利用自己休息时间帮忙整理的,他的真诚也感动着身边的每一个人,让整个团队都温情洋溢。

“我很喜欢万里扬,这里的舞台很大,相信只要努力,一定能够实现自己的价值。”已经成为新杭州人的方庆秋,更加努力的奋斗在自己的岗位上,不负自己,不负韶华。

编者按:责任乃立身之本,它存在于每一个岗位中,对工作负责才能用心做好每一件事。让我们来看看万里扬奋斗者们如何用行动诠释责任,用工作实绩谱写万里扬发展新篇章。

## 我的责任我担当

张厚德,用心更进一步

张厚德是商变事业部蒙沃基地中试车间加工中心组组长、首席技师。自2001年入职以来,他先后从事车床、加工中心岗位操作,经验丰富。他把深思熟虑当本能,把创新提质当习惯,把主动作为当准则,是质量难题的“克星”。对如何在本职岗位上践行质量承诺,张厚德给出了自己的答案:“合格只是产品的底线,质量无止境,只要用心总能更进一步。”

陈坚:用努力回报公司

陈坚是新能源事业部车间的一名装配工,作为一名新员工,短短一个月时间里,他已经熟悉掌握了差壳分装设备操作、差速器总成装配设备操作、输入轴中间轴轴承压装设备操作,而且还有一手快速的产品打包技能,打包的产品美观又整齐,同时还要对不合格产品进行返修返工。不管哪一项工作,他都靠努力练就过硬的本领,用自己的实际行动诠释了“用努力的工作来回报公司”这句话。

金方健:用行动证明自己

2017年加入万里扬的方健,不到三年时间,凭借自身的踏实肯干和勤奋好学,在同车间的员工中脱颖而出,成为商用车变速器总装高端工段的班组长。他说一开始自己什么都不会,但会主动向同事和领导请教。只要是安排给他的工作,都会保质保量完成,绝不会拖沓敷衍。这位年轻又腼腆的小伙子,虽不善言辞,但却用行动向所有人证明了自己。

张秀水:敢啃硬骨头

零部件事业部热处理分厂的张秀水在热一工段的机修岗位上干了一干就是十几年,每当设备出现问题,他总是冲在前面,不解决问题不下班,和棘手故障死磕到底,一次次啃掉硬骨头。他总说:“设备关系着生产能否正常进行,能早一秒解决就为公司多争取一秒的生产机会。”其他工段有解决不了的维修问题也会请张秀水现场协助,他总是积极帮助解决。无论碰到任何问题,总是想尽办法全力以赴,这就是张秀水。

毛彦勤:挑战中成长

仅三年时间,毛彦勤从一个初出茅庐的毕业生,升任为了万里扬零部件事业部锻造分厂锻钢工段的工段长。聪明、勤奋、肯学,是领导们对这个年轻“90后”的一致评价。从技术科的技术员转型为锻钢工段的工段长,毛彦勤充分发挥了自己的专长。面对CVT25、CVT18带轮轴产量始终上不去的局面,毛彦勤通过反复的调试和验证,使CVT25、CVT18带轮轴的产量成功提升了300%,极大缓解了工厂紧张的生产局面,为锻钢工段的产能提升作出了积极贡献。

罗亚平:自己先做好

作为零部件事业部齿轮一分厂南齿工段的班组长,复工复产以来,罗亚平每天都在忙碌中度过,没有休息过一天。遇到急件赶货,他全程现场跟踪,总是最后一个离开。不管是滚齿、剃齿、插齿、铣床、倒棱、打标,哪里人手不够就到哪里,急难险重的活总是冲在最前面。火车跑得快,全靠车头带。罗亚平深知班组长的职责所在,他总说:“要求员工做到的,班组长自己要先做好;要求员工不做的,班组长自己不要带头不做。”

杨伟:不断进阶的拼命三郎

万里扬乘变事业部芜湖基地MT装配车间622装配线有一位90后班组长,叫杨伟。别看他年纪小,但却已经在这个岗位工作了快12年。622建线以来,他主动跟着设备厂家讨教设备问题,跟着工艺了解每个岗位的操作流程,成为了线上为数不多的“全精通”。除了爱学习,杨伟还很有担当,疫情以来人员紧张,他自己率先垂范每天早上提前来到公司,中午主动放弃休息时间,吃完饭就到线上生产。在他的带动下,622装配线洋溢着一种劲,一股能让所有人都“齐心协力”的劲,而这股劲也真的让622产能得到了极大提升。

王成:只问耕耘 不问收获

王成,用他自己的话解释名字中的“成”字,就是力求完美做好每一件事,才能算成功。他在工作上格外认真负责,身为乘变金华基地壳壳体加工车间的班组长,每天到车间的第一件事就是查看各工序生产情况,发现问题及时解决。因为产品订单不断增加,新员工岗前技能培训、新设备调试等诸多工作使他每天加班成了常态,但他选择坚持付出,遇到客户催单急、人手不足时,王成不但要协调解决好各工序因缺少人员的工作,还亲自顶岗生产。责任心有多强,能力才会有多大。对王成来说,积极承担无须计较得失,努力奋斗的过程,早已为人生实现了价值。

## 图片新闻

# 工间操展风采

本报讯(公共服务部 诸葛卉)为纪念即将到来的第130个“五一”国际劳动节,弘扬劳模工匠精神,展现新时期职工朝气蓬勃的精神风采。4月25日,“劳动铸就中国梦,齐心共创幸福城”暨金华市婺城区第一届职工工间操展示活动在金华实验中学举行。万里扬员工代表队参加了此次活动,大家踏着整齐的步伐,伸展、弯腰、踢腿、跳跃,每个动作都标准到位,展现了万里扬人良好的精神风貌。



劳动铸就中国梦·齐心共创幸福城  
婺城区纪念“五一”国际劳动节暨职工文化节启动仪式  
2020年4月  
赶超 婺城区

# 乘锻的天空

□零部件事业部锻造分厂 毛彦勤

天色微亮,烟雨朦胧。打开手机,一条条夜班同事们在群里反馈的故障信息历历在目,问题五花八门,让人措手不及。我立马起身,简单洗漱,带上雨伞,赶往现场。

从大门口到车间门口,一路上的雨,从浙浙沥沥变成颗颗如粒。天公并不作美,有些差强人意,还有一些故意。从夜班到白班,早起上班的人们,从来没有让乘锻有过片刻宁静。有的一直是嘈杂,喧嚣与忙碌。

看到正火炉的操作人员们,满是黄油的双手,还有拽在手里漆黑的扳手,就知道昨天夜里又是一场鏖战。炉子现在正常运转,虽已取得小小的胜利,但后头需要处理的问题却更加棘手。

此时雨已停下,天空中剩下的烟云,被过往的风吹得飘摇不定。机修师傅准备好所用工具,对于韩国线提升机的桀骜不驯,更是下定决心,誓破坚冰。电焊师傅也已接好焊机,要将分崩离析的喷淋支架融为一体。白班的操作人员,小心翼翼地检查润滑系统的漏油位置,并将地上的一滩润滑油清理干净。

时间悄然流逝,已临近中午,从云彩中间,有时会透出一丝斜阳。渐渐的,各条生产线也慢慢恢复正常,各种机械碰撞的声音开始响起,嘈杂是我们刻意的喧闹。

下午2点,各条生产线正是如火如荼的时候,车间里的温度居高不下,噪声不断,烟尘弥漫。走出车间,已是风和日丽,微风阵阵,

蔚蓝的天空,自由的云。现在是最忙碌的时刻,也是最惬意的时刻,阳光明媚,白云苍狗。从昨天夜里到现在,虽然问题不断,但经过大家的努力,还是能够恢复正常。

也许是大伙儿在忙碌中忘记了时间,如今夜幕降临,车间里却还是一片热火朝天的景象。出乎意料的是,随着一声清脆的破碎声,不知什么东西“咣”掉在地上,只有德国线的压力机滑块和步进梁突然停下,纹丝不动。大家马上闻声寻去,只见喷淋机构的轴承套碎片躺在那里,不偏不倚。一时间,大伙儿也都傻了眼,打开喷淋系统,稀碎的轴承、轴承套……

在德国人走之前留下的备件里,我们找

到了两只轴承,但轴承套却始终没有。无奈之下,我们只好自己测量、绘图、制作。这一切看似简单,却是难上加难,只有一个破碎的轴承套,要测绘、要自制,需要与轴承精准配合,德国人的精度要求并不低。但皇天不负有心人,再难的事情,终究要尝试。凌晨0点,期待已久的轴承套,终于落下帷幕。机修师傅小心翼翼将它装好、调整、测试,且使用正常。

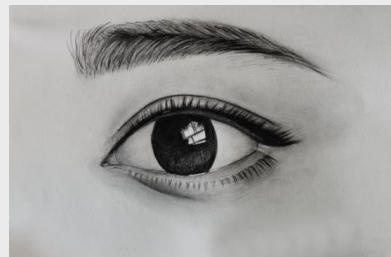
凌晨2点,夜色已是伸手不见五指,大家也是身心疲惫。对于乘锻来说,再大的困难,只要大伙儿齐心协力,所有的问题都将迎刃而解。因为天空黑暗到一定程度,星辰就会熠熠生辉。

## 万里扬·艺术



《萌鸡》

能源公司杨小志之子 杨子桢



《眼》

乘变芜湖基地 毛凤娟



《天空》

乘变质量部胡丽华之女 杨彦馨



《蝶舞》

零部件事业部 刘荷海



《韵》

能源公司 刘敬敏

# 人间最美四月天

□乘变芜湖基地 恽玮

我认为,在我居住的沿江江南一带,从清明开始后的一个月里,是一年中最美妙的一段时光。

立春之后,当春天从冬季里迈出第一步时,还裹挟着冬的余寒。春寒料峭,的确是那样,乍暖还寒的时候,冷雨绵绵,阴风刺骨,刚刚脱去冬装的人们,不得不翻箱倒柜,重新找出绒衣御寒,心情一如阴霾的天气,难以舒展。到了清明,虽时有细雨纷纷,但这已是强

弩之末。“清明”二字即含有天气清澈而明朗之意。这时节,春城无处不飞花。即使在城市,我们亦能感受到春的气息染着花的气息悠悠传来。白昼已长过夜晚,阳光更是一天天明媚起来。沐浴在春光里,人的精神格外爽。

不过,以我的经验,这时若想真切感受春的美妙与绚丽,那还得到野外去。作为一个疏远乡村,而又有着乡村情怀的年轻人,每年这样的季节,我都要到野外去追寻春的脚步,让

心灵回归大自然。

无须结伴同行,也无须车船劳顿,更没必要花上大把银子,换上休闲装,骑上单车,或索性步行,即可去郊外寻觅芳菲,感受春意。这里没有奇峰秀水,没有名胜古迹,却于平常中尽显田园牧歌的真味。

你看,无论是远处的岗丘,还是近处的村庄,处处是绿意融融了。不难发现,农家小院里曾寂寞开过的梅花,桃花已缤纷化泥,而一

些不知名的小花,星星点点,开在路边,溪畔,任人举足移步,履痕生香。各类蛰伏冬眠的小动物,此时已陆续复出,开始了生命的延续与轮回。大自然中万物和谐共生,充足而富有。踽踽在乡村阡陌,我最乐意看到燕子轻盈的身影,聆听布谷鸟执着的啼鸣;也情愿遭受一次惊吓,碰到一条赤练蛇。

# 春暮夏至

□公共服务部 诸葛卉

因为这场疫情,似乎都还没有好好感受过春天,夏天就开始悄悄接近了。

我是个极度讨厌夏天的人,一到夏天就恨不得躲在空调房里一个月都不出门。这种炎热的天气不仅让人生理上感到不适,还总让人心绪浮躁。但矛盾的是,却异常喜欢夏天的夜晚。

一到夜晚,天空一片璀璨,站在空旷的田野上,踏着轻柔的月色,耳畔是风声摩挲、虫声浅唱、蛙鸣蝉噪。这时候,寻一处好地段,驻足欣赏,仿佛在这纷杂的现实里,只有这一刻,是真正属于自己的。

虽期待夏夜,但绝美的春色却同样牵动着所有驻足人的心。

一路走来,落樱满地,落英飘摇。那些花瓣静静飘落,落在树下,拂在路角,没在树丛中。三月缤纷,四月落红,所有的一切都遵循着自然规律,周而复始,循环往复,残酷又凄美。

我弯下身,拾起脚边的一朵花,轻轻托在掌心,借着直射过来的阳光端详着。那雪白的花瓣上略带丝丝粉红,金灿灿的花蕊像金丝般簇拥在一起,伴着淡淡、素雅、怡人。一转动,来不及接住,那花瓣便如公主身上的纱裙,温柔飘落,似有不舍,却无可奈何。

一阵微风轻拂而起,洁白如雪的花瓣在空中飞舞着,犹如纷落的雪花。花随人舞,人醉花舞于风中。

树下,三五成群,有人拍照,有人休憩。大人们说说笑笑,谈笑风生,小孩子们则围着樱花树,仰着头,伸着手,偶有花瓣不经意落在掌心,便开心个不得了,得意洋洋地跑到家人玩伴面前炫耀。

原来,生活也可以这么简单。

树上的樱花,依旧绽满了枝头,树下的花瓣,依旧轻盈地飘落。只有风知道,它们是在悄然告别,悄然谢幕。

然后,定会有一场雨,打落最后的花瓣,冲散花道,洗净这个春天留下的最后一抹痕迹。

仿若人的一生,来的时候静悄悄,走的时候也是如此。

人生何其短暂,为了生活,人们都是匆匆前行,走马观花。但只要有一瞬的璀璨,从此便能深深地刻在了心里,不再遗憾。

门外无人问落花,绿阴冉冉遍天涯。林莺啼到无声处,青草池塘独听蛙。

落红,蛙鸣;春暮,夏至;这是自然规律,亦是人生的缩影。

# 每个人都有自己的时区

□乘变项目管理部 柳萍萍

世上每个人都有自己的发展时区。

小时候的我总渴望长大,去见外面的世界,却有上不完的学。高中时,曾经一起玩泥巴的小伙伴们已经出去打工挣钱;大学时,他们的小孩子已经会满地跑玩泥巴。记得小学时大家特别羡慕班上一个家庭富裕的女生,爸爸是警察干部,天天开车接送她上下学,初中后却再也见不到了,后来听说她因生病被迫辍学治疗了。

毕业后,我们寝室的五个女孩有的留在了校园这所庇护所继续深造,有的去了北上

广天天挤地铁,晨起朝阳夜伴星辰,也有的在一次次跳槽中找到了自己真正想要的生活。身边晚婚的人越来越多,万家灯火通明时,看着与自己年龄相仿的人,一家三口手牵手走在霓虹绚烂的街头,莫名地红了眼眶,却依然倔强转身给自己一个微笑。

可是人啊,生而不同,选择有异,但每个人都在自己的时区里走着自己的路程。

有的人刚毕业就能拥有一份体面的工作和父母安排好的房子,有的人摸爬滚打了十几年也能在三四线城市买得起一个属于

自己的小窝。女孩子除了担心错过最佳生育年龄和对不起父母外,如果一个人也能过的精彩有何不可?没有该结婚的年龄,只有该结婚的爱情。

成功的花儿,不必惊羡它短暂的美艳;即使身为野草,也要永葆天真怀揣梦想。成年后的世界太嘈杂,有太多的声音在脑海里叫嚣,有太多的想法苦于无能为力,我们总在一次次自我怀疑与自我肯定中寻求内心的平衡,懂得人生得意须尽欢,也知人生不如意十有八九。

每个人的人生出场顺序和退场顺序不同,没有人落后,也没有人领先,不必妄自菲薄,不必得意忘形,也不必患得患失,每个人都走在自己的时区里。所以,别着急,别难过,别放弃,你一定会等到那个对的人,你终究会实现曾经的梦想,你总会遇见不一样的自己。

在命运为你安排的属于你自己的时区里,一切都非常准时。

## 诗两首

□乘变项目管理部 付平利

### 四月,您好!

光阴流转,  
风烟俱净。  
生活里,  
很多事物不会改变原本的轨迹,  
改变的只是一种心情。  
看夜,  
夜妖娆;  
听雨,  
雨柔情。  
让爱沉淀在永恒的记忆中!  
四月,愿一切安好!

### 春暖

行走在时间的轮回里,  
我们都需要一处角落来栖居灵魂。  
一处旧时光的角落,  
伴着一缕窗外的晚霞,  
亦或是一阙温暖的诗句……  
都是抚慰心灵的甘露,  
都能激起灵魂的悸动。  
相信——这个春天即将来临!

## 万里扬·光影



《春意浓》

乘变金华基地 孙惠惠摄